

Эпилог.

13 июня. По возвращению из Сеговии первым делом заселились в наш базовый отель в Мадриде – El Madroño. Отель находится в районе Саламанка у метро Diego de Leon. Это несколько в стороне от туристических троп, но с точки зрения логистики приездов-отъездов и проживания – просто идеальное место.

Времени оставалось – горсть, поэтому, перво-наперво, пробежались по магазинчикам совершить последние закупки. Ближе к вечеру решили все же съездить посмотреть на ежегодный «праздник столичных невест», который в 2012 году приходился как раз на 13 июня. Место действия определялось в районе Ermita San Antonio de la Florida. Получилось, что Мадрид в этот раз у нас оказался просто зациклен на окрестностях станции метро Principe Pio ☺. В итоге доехали до станции. На самом выходе из метро, на ленте эскалатора случился забавный эпизод. Мы поднимаемся вверх, людей практически нет вокруг. Тут бодро шагая и нарочито оживленно разговаривая, топает по эскалатору пара парней североафриканской наружности. Нас не обходят, а останавливаются позади меня за ступеньку. Я как-то в таких ситуациях стараюсь не расслабляться, поэтому поворачиваюсь сразу вполоборота к ним. Окидываю их взглядом, один из них автоматически вскидывает руки, показывая свои кисти, через мгновение сам понимает, что только от карманника и можно ожидать подобного жеста, улыбается, и отходит назад на пару ступенек. Друг его поступает ровно также. Я улыбаюсь в ответ, демонстративно похлопываю себя по карману и говорю: «все понятно, я же не придурок». (Вот впервые и пригодилось слово *Badulaque*, подсмотренное на вывеске Севильского кабачка и потребовавшего двумя неделями ранее словаря). Почему-то в этой ситуации оно у меня всплыло раньше, чем *tonto*). Похоже, фразу удалось построить удобоваримо, так как один из парней подмигнул мне, и они нас обогнали. Через несколько секунд, уже выходя из зала, я заметил их еще раз, также оживленно беседуя, они пристроились впритык к какой-то пожилой паре туристов в белых панاماх, спускающихся уже вниз по эскалатору. Там было все навскидку перспективнее – благодушные выражения лиц и сумочка внушительных размеров у дамы в руках. Выбрались из подземки, до часовни решили пройти по противоположной стороне Río Manzanares. Набережная там, похоже, лишь недавно облагорожена – молодые деревья подвязаны, фактурные деревянные свиньи, и прочие элементы садово-парковой архитектуры еще даже не все закреплены. Но прогуляться было очень и очень приятно. Прошли по безлюдной набережной до необходимого нам моста Королевы Виктории (*Puente Reina Victoria*), пройдя по нему, вышли как раз к требуемому скиту Святого Антония. Народ стоит в бесконечных очередях, ведущих в двери этого религиозного учреждения и второго, подобного, расположенного через улицу *Calle de Francisco*. Не знаю, зачем люди выстаивали очереди – не интересовались. Тут же, неподалеку, расположились объекты выездной торговли и пара сцен, на которых наблюдалось несколько пожилых пар в национальных костюмах. Столичные невесты, практически все, как одна, оказались бабусями лет от 70-ти и старше. Их кавалеры были под стать им. По справедливости скажу, что попалась на глаза и одна



El Madroño, улучшенный трипл.



El Madroño, внутренний дворик.

будущая невеста лет двенадцати в подобном наряде. Все, других форматов невест не фиксировалось. Посмотрев на все это пару минут, решили тут не задерживаться, но раз уж притащились в эти края, прокатиться на Мадридском телеферике. Вот это мы зря решили. Вроде, по карте его станция близко – метров 500 от нашего местонахождения, но проблема в том, что по дороге к нему сплошные железнодорожные пути. Кого не спросим – никто не знает, как пройти, все привлеченные на праздник работники говорили, что они не местные. Особенно отжег один старикашка. Идет он под ручкой с бабусей, мы их спрашиваем – мол, как попасть на телеферик? На что дед отвечает: «Дык, вон вам туда» и тычет пальцем в проплывающую над нами кабину ☺. Но вот его спутница, предварительно дав выволочку деду, как раз нам обстоятельно и серьезно объяснила, какими тропами можно пройти к этой зашифрованной станции со стороны парка. Добрались, купили билеты, поехали. Обалдеть – зачем же он в сторону огородов-то проложен? Мы так и не поняли, в чем смысл его маршрута, да – большая протяженность, но никакой особой смотровой нагрузки поездка в кабинке этой канатки не несет!



Крыши Мадрида.

18-20 минут: крыши домов, река не в самом живописном месте, лесополоса, огороды (Реально – огороды! Я и не думал, что подобные форматы шести соток есть и в Мадриде ☺), искусственно посаженный лесок – все, поездка окончена. Даже выходить не стали, поехали сразу обратно.



Rio Manzanares, вид из кабинки телеферика.



Пейзаж за стеклом телеферика на протяжении доброй половины пути.

Путь в город, в сторону станции метро Argüelles оказался прост и логичен. Через 10 минут мы уже оказались рядом с крупной особью из распространенного в Испании семейства пожирателей денег - El Corte Ingles. Часа полтора кормили это животное. Время стремительно неслось на встречу с ночью. Все его крупницы прогуляли в центре Мадрида.

В отель добрались за полночь. Рано утром на метро в аэропорт (эх, когда подобное можно будет написать про Москву?). Борт Swiss взял курс на Женеву. Вот к Женеве-то я и не готовился толком, на чем мы и потеряли и время, и нервы. Во-первых, мы каким-то удивительным образом упустили возможность взятия бесплатных билетов на электричку в город, хотя и знали про нее. Наверно, просто не выпались и выскочили из зоны получения багажа в общий зал аэропорта. Назад за билетами нас, разумеется, не пустили. Во-вторых, я ожидаемо резко онемел, в франкофонской Женеве нужны другие языковые навыки. В-третьих, найдя автомат для продажи билетов на электричку уже за деньги, мы поняли, что взять их нереально, так как в качестве пунктов назначения указаны не имена собственные станций, а бездушные цифры зон. Усугубил это все безобразие еще тот нюанс, что в кассах билеты не продавались – только с автоматов, а люди, которые понимали английский, не знали, как пользоваться этими недоделанными автоматами, люди же, которые похоже все про них знали – не понимали английский ни на йоту. Так что моя супруга изрядно потратила времени, пока нашелся человек, в голове которого, удивительным образом уживались эти противоречивые для Женевы навыки. К слову сказать, это оказался негр преклонных годов. ☺ Потеряв в итоге часа полтора, мы доехали до центрального вокзала Женевы. Тут нам повезло, решив заранее уточнить, где находятся кассы, жена обратилась к проходящей мимо девушке. В итоге, девушка оказалась бывшей нашей соотечественницей из Уфы, работающей в столовой одной из школ Женевы. Так получилось, что у нее было немного свободного времени, и она нам любезно устроила экскурсию по городу и напоследок показала неплохой, и что для Женевы важно, недорогой пивной ресторанчик. В общем, город посмотрели, благо, что пересадка была практически во весь световой день. Правда, после многогранности Испании, назвать особо ярким наше восприятие Женевы нельзя. Да и люди совершенно другие: африканцы на роллс-ройсах, арабы с выводком жен у дорогущих авто и отелей, кругом русская речь, бешеные ценники на все и вся. Это другой мир, и описывать его нужно в совершенно другой истории. А наше путешествие закончилось, очередной борт Swiss отвез нас обратно в Москву – телетрап, коридоры Домодедово, мозг с непривычки не может мгновенно обработать кириллицу рекламных плакатов. Пять минут, все встает на свои места, штамп в паспорт, подмосковная черничная ночь, такси, дом.

Закончена еще одна история, в конце 4-го десятка лет, наконец, набралось ума для того, чтобы их записывать. Подробно, придавая излишнее внимание пустякам, но это, прежде всего для себя – ведь память, хранит только тени событий, и ей зачастую просто необходимы костыли карандашей.



Просто июньская ночь в Мадриде. Штрихи.

И немного статистики - благодарностей по абсолютным отличникам, тем фирмам или учреждениям, чьими услугами мы пользовались в рамках этой поездки, и чья работа оказалась выше всяких похвал. С кем-то мы были знакомы ранее, кого-то узнали впервые.

Транспорт – все они были безупречны:

Swiss – 4 авианперелета Москва-Цюрих, Цюрих-Мадрид, Мадрид-Женева, Женева-Москва).

Renfe – 2 переезда на поездах дальних дистанций (Мадрид-Севилья, Севилья-Мадрид), 1 Переезд на MD (Эль Пуэрто-Севилья, более десятка переездов на электричках Cercanías).

Los Amarillos – 2 автобусных переезда (Севилья-Санлукар де Баррамеда, Санлукар де Баррамеда-Эль Пуэрто де Санта Мария)

La Sepulvedana – 2 автобусных переезда (Мадрид-Сеговия, Сеговия-Мадрид).

Marítima (водный транспорт Кадиса), – порядка десятка поездок по бухте Кадиса на маршруте (Эль Пуэрто-Кадис, Кадис-Эль Пуэрто).

Кроме того: городской автобус Севильи, фирмы такси Сеговии, Севильи и Эль Пуэрто де Санта Мария.

Отели:

El Madroño – безоговорочно подтвердил высочайше возможный статус отеля в нашем личном рейтинге «Базовый отель города». При поездке в город, где имеется подобный отель, мы не рассматриваем других возможностей размещения. Только обстоятельства отсутствия свободных номеров или неожиданно и баснословно выросшая цена могут внести в это правило коррективы.

Abba Palacio de Arizon Hotel – получил тот - же статус: «Базовый отель города».

Учреждения питания всевозможных форматов:

Бodega: *Los Angeles*,

Рестораны: *La Herradura, Avante Claro, El Fogon de Marianna, Bajamar, Galeria del Arana*

Заведения малого формата: *Bar Tino, Meson el Alcazar, Casa Balbino*

Посещение каждого заведения из списка принесло только отличные как гастрономические, так и эмоциональные впечатления.

Вот теперь, действительно все. ☺

3.12.2012г.