

## 7 Очерков

### Пролог

В какой-то из декабрьских рабочих понедельников вдруг пришло понимание – пора готовить маршрут, так как времени до отпуска остается всего ничего – каких-то полгода. Цель поездки определилась не сразу, точнее, со страной-то было как раз все ясно – Испания (куда же еще поедут люди, которые постоянно слышат в свой адрес: «а вы знаете, в нашем мире существуют еще и другие страны, кроме Испании»), но вот сам маршрут вырисовывался как-то по частям. Первичным было двойственное желание охватить с полдюжины неизведанных еще городов и, при этом, обязательным элементом включить в планы поездки океан. Повертев затертый, излучающий тепло глобус Испании в натруженных руках и тщательно просканировав участки океанического побережья, я уткнулся взглядом в один из населенных пунктов Costa de la Luz. Быстро проанализировав информацию об этом городе и поняв, что на русскоязычных интернет - ресурсах, информации совсем не много, а место при этом меня зацепило, я понял - цель определена. Забегая сильно вперед, отмечу, что с целью я угадал на все 100%, и это во многом определило «интересность» и наполненность впечатлениями и эмоциями маршрута в целом. Итак, главной целью был назначен – город с длинным, но очень изящным названием – Sanlucar de Barrameda. Далее было проще - сразу логически прицепились две другие вершины треугольника Хереса – Jerez de la Frontera и El Puerto de Santa Maria, в связке к ним не мог быть не добавлен древнейший город Европы – Cadiz. Затем, при определении точки прилета в Испанию, Мадрид оказался предпочтительнее Малаги, что в свою очередь с транспортной точки зрения определило перевалочную базу в Севилье. К Севилье искалась пара городков поблизости – просто так на всякий случай, и после недолгих раздумий в финал вышли Carmona и Utrera. Последним городом, забрав день у Мадрида на обратном пути, могущественное лобби в лице жены очередной раз протолкнуло Сеговию (Segovia), правда, теперь уже с ночевкой. Авиакомпания Swiss также была пролоббирована ею же, да и я не возражал, в свете хорошей ранней цены и только положительного предыдущего опыта полетов с ними. Потом в течение какого-то времени отслеживались цены на приглянувшиеся отели и где-то за 2 месяца до начала путешествия были произведены бронирования мест ночевки и куплены ж/д билеты на все длинные и средние междугородние дистанции. Последние 2 месяца ушли на подготовку домашнего задания по каждому из городов и испанский язык. Причем, одно было тесно связано с другим, так как информация по таким городам как Санлукар и Утрера была на 95% взята с испаноязычных ресурсов – получились такие себе буклеты, которые распечатанными дали еще ту пачку бумаги. ☺. На этом вводную заканчиваю, отмечу только еще то, что в отчете буду излишне откровенно нахваливать отели и рестораны которые нас зацепили, придавать много внимания логистике, а фотографии намеренно публиковать не совсем туристически истертых мест – разумеется, они у меня тоже имеются в избытке, но в отчете будут совсем не они.

7 очерков  
Май-июнь/2012



*Aeropuerto Barajas, прилет*



*Real Correos – главпочтамт города Мадрида*



*Вокзал Atocha, вылет «Птицы»*

## Еще один пролог

Итак, ранним утром 29 мая, быстро перепрыгнув в Цюрихе с одного А320 на другой, мы с женой и старшей дочерью взяли курс на Мадрид. В Мадриде была жестко привязана полностью оплаченными билетами почти 4-х часовая пересадка между самолетом и Птицей, но к ней еще неожиданно прибавились полчаса, привезенные капитаном борта Свиссов с длинной итальянской фамилией. Получив на прощание от очаровательной чернокожей стюардессы искреннюю улыбку, мы, наконец, ступили на землю Испании. Почему-то я заранее не обратил внимания, что Свиссы прилетают во второй терминал, но это, особо, ни на что и не влияло, учитывая 4,5 часовой задел на пересадку. Поэтому не спеша мы доехали до четвертого терминала, и уже оттуда на автобусе – экспрессе отправились на Аточу. Три часа, остающиеся до поезда, в связке с чемоданами, после 2 перелетов не особо располагали к рациональному использованию этого времени. Поэтому, было принято решение закинуть чемоданы с кем-нибудь самым уставшим на скамейку в чистую зону вокзала, а остальным двоим шарахаться поблизости, производя время от времени обратную замену часового от чемоданов или хотя бы его кормежку.



*Аточа. Граждане, ожидающие поезда к морю.*

В итоге, женский пол заслуженным Цербером выбрал, разумеется, меня и испарился аж почти на 2 часа. После подобного поворота дела у меня стараниями вокзального диктора на пару недель закрепился приобретенный рефлекс - стоило мне только увидеть электричку или поезд, как глаза мои стекленели и я начинал с выражением 2-жды повторять: «AVE, destino, Sevilla Santa Justa. AVE». Наконец, вернувшиеся домочадцы вытащили у меня из судорожно сжатых челюстей ручки чемоданов и отпустили в заросли ботанического сада на кормежку. В положенное время была объявлена посадка на нашу птицу, кстати, самую быструю – (2 часа 20 минут в пути), и мы отправились к первой базе нашего путешествия...